

číslo	organizace	vypořádání - přehled
01	CDP	bez připomínek
02	ČD	všechny připomínky zohledněny, doplněny, zapracovány <i>není jednotlivě vypisováno, jedná se spíše o podmínky pro zhotovitele a smlouvy</i>
03	TÚDC	bez připomínek
04	O 11_12	všechny připomínky zohledněny, doplněny, zapracovány
05	O 13	všechny připomínky zohledněny, doplněny, zapracovány
06	O 15	bez připomínek
07	O 24	bez připomínek
08	O 30	všechny připomínky zapracovány
09	O 6	všechny připomínky zohledněny, doplněny, zapracovány
10	OŘ Praha	všechny připomínky zapracovány
11	O 14	všechny připomínky zapracovány
12	SŽG	bez připomínek

Mráčková Alena, Ing.

Od: Smejkal Petr
Odesláno: pondělí 24. února 2020 9:26
Komu: Mráčková Alena, Ing.
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

Dobrý den,

z pohledu činností CDP Praha nemáme k předmětné dokumentaci připomínky.

S pozdravem

Petr Smejkal

Správa železnic, státní organizace
Centrální dispečerské pracoviště Praha

vedoucí oddělení
Oddělení technologické podpory

V Trianglu 2474, 180 00 Praha 9
T 972 228 930
M 725 573 060
SmejkalP@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Mráčková Alena, Ing.
Sent: Wednesday, February 19, 2020 10:55 AM
To: CDP PHA sekretariát; Smejkal Petr
Subject: Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

Dobrý den,

žádám o vyjádření ke konceptu dokumentace stavby „**Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou**“ ve stupni **DUSP**(*Dokumentace pro společné povolení*) a **PDPS** .

Dokumentace je uložena na:

- **DATASHARE** (stažení níže)

Prosím o dodržení zaslání vašich připomínek **do 3.3.2019** (14 dní) z důvodu, že výběrové řízení na zhotovitele musí být do 05_2020, aby se stihla realizace stavby plánovaná 09/2020-11/2020 .

V případě problémů s termínem vyjádření mně prosím kontaktujte.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Alena Mráčková

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

5.2.2020

Naše čj. _____

1114/2020-O32

Datum _____

5. 3. 2020

Vyřizuje _____

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

TOP CON SERVIS s.r.o.

Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

E urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro společné povolení
„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Rekonstrukce mostu bude obnášet snesení nosných konstrukcí a odbourání vrchní části opěry O1 a pilíře, opěra O2 bude odbourána kromě části základu celá. Podzákladí pilíře a opěry O2 bude zpevněno speciální injektáží. Na zbytky staré sanované spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové části, nové dřívky a křídla opěry O2 budou obloženy kamenem. Nová nosná konstrukce bude spojitá dvoupolová ocelobetonová. Dva ocelové trámové hlavní nosníky budou spřaženy s horní mostovkou - železobetonovou deskou s římsami a uzavřeným šterkovým ložem. Světlý otvor pod mostem nebude zmenšen.

Dešťová voda z nosné konstrukce bude oboustranným dostředným sklonem mostovky odváděna do odvodňovačů vyústěných do Sázavy, respektive do volného prostoru pod most před opěrou O2. Odvodnění přechodových oblastí je provedeno pomocí izolace směrem od rubu opěr do příčných drenáží, které jsou jednostranně vyvedeny na svah drážního tělesa. Vzhledem k malé rozloze oblasti, z níž bude voda odváděna, je toto řešení dostatečné.

Projekt stavby byl projednán:

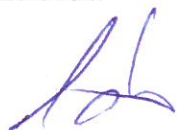
- regionální správou majetku Praha – s podmínkami
- úsekem náměstka pro obchod – bez připomínek
- odborem kolejových vozidel O12 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu
dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.**



Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke stírce 1824/56, Praha 8

S pozdravem



Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka odboru správy a prodeje majetku

Příloha



Stanovisko RSM Praha č.j. 537/2020 ze dne 3.3.2020

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

19.2.2020

Naše čj. _____

Č.j.: 537/2020

Spis č.: 031/20 PHA

Datum _____

3.3.2020

Vyřizuje _____

Jan Folprecht**Regionální správa majetku Praha | TÚ****T 702 223 062****ČD, a.s.****GŘ Praha, Odbor 32****Josef Urbanský****nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12****110 15 Praha 1****E folprecht@rsm.cd.cz****Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby**

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“
Stupeň, č. zakázky, datum:	Dokumentace pro vydání společného povolení, 55-19, 04/2020
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8 IČO: 45274983, DIČ: CZ45274983

Popis stavby:

Most převádí železniční trať přes trvalý vodní tok (řeka Sázava) a jeho inundační území, a dále přes účelovou komunikaci probíhající před opěrou O1.

Rekonstrukce mostu bude obnášet snesení nosných konstrukcí a odbourání vrchní části opěry O1 a pilíře, opěra O2 bude odbourána kromě části základu celá. Podzákladí pilíře a opěry O2 bude zpevněno speciální injektáží. Na zbytky staré sanované spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové části, nové dříky a křídla opěry O2 budou obloženy kamenem. Nová nosná konstrukce bude spojitá dvoupolová ocelobetonová. Dva ocelové trémové hlavní nosníky budou spřaženy s horní mostovkou – železobetonovou deskou s římsami a uzavřeným šterkovým ložem. Světlý otvor pod mostem nebude zmenšen.

Dešťová voda z nosné konstrukce bude oboustranným dostředným sklonem mostovky odváděna do odvodňovačů vyústěných do Sázavy, respektive do volného prostranství pod most před opěrou O2. Odvodnění přechodových oblastí je provedeno pomocí izolace směrem od rubu opěr do příčných drenáží, které jsou jednostranně vyvedeny na svah drážního tělesa. Vzhledem k malé rozloze oblasti, z níž bude voda odváděna, je toto řešení dostatečné.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s.:

k.ú. Vlastějovice

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m ²)	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Vlastějovice [783382]	927/1	6 131	10081	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Vlastějovice [783382]	927/4	1 370	10081	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

**Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:**

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32). Pro další komunikaci žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD, a.s. musí být mezi Správou železnic, státní organizace a ČD, a.s. uzavřen **nejpozději před vydáním stavebního povolení** dokument **Dohoda o podmínkách realizace stavby (dále jen Dohoda)**. V této Dohodě se Správa železnic, státní organizace zaváže ke splnění podmínek tohoto Stanoviska. Návrh Dohody vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi Správou železnic, státní organizace a ČD, a.s. bude elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení. Kontakt - České dráhy a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3 – Jan Folprecht, tel.: 702 223 062, e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz.

Doklady potřebné k vyřízení Dohody o podmínkách realizace stavby:

- Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby
- Přesné označení stavebníka dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
- U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
- Záborový elaborát s vyznačením rozlišení pozemků typu A, B, C včetně PD na datovém nosiči (CD/DVD)
- Souhlas Drážního úřadu nebo stavebního úřadu

Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umísťovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel

stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. **Pozor, standartní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech i 6 měsíců!!!**

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,-Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko, "Dohoda" a Nájemní smlouva týkající se užívání pozemku typu "C" byla jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz)

2.1 Pronájmy pro potřebu realizace stavby

Na plochy zařízení staveniště a dočasné záборы na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby.**

Kontaktní osoba pro pronájmy majetku ČD, a.s.:

Libuše Absolonová, tel.: 724 681 428, e-mail: Absolonova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.1.1 Pozemek typu „A“

Katastrální území Vlastějovice:

- p.č. 927/1, nájem se zhotovitelem, rozsah záborů bude zaslán s žádostí

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST ke Správě železnic (**pozemek typu "A"**) bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

2.1.2 Pozemky typu „C“

Katastrální území Vlastějovice:

- p.č. 927/4, nájem se zhotovitelem, rozsah záborů bude zaslán s žádostí

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, který se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k ponechání pro ČD bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

2.2 Pozemek p.č. 927/4, k.ú. Vlastějovice nesmí být stavbou trvale dotčen. Na pozemku nebude vybudováno ani odvodnění pomocí trativodního sběrače, ani zde nebudou trvale umístěna žádná další zařízení.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Víškem, tel.: 724 753 994**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Janem Folprechtem, tel.: 702 223 062, e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených**

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu předložené dokumentace (na pozemku ČD, a.s.) bude vydán samostatně na základě již podané žádosti. Během stavby nutno dodržet standard SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti.

Kontaktní osoba ekologie ČD, a.s., RSM Praha:

Ing. Petr Štěch, tel.: 602 604 764, e-mail: Stech@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoby pro lokalitu Praha, Středočeský kraj M. Kořínek, tel.: 725 736 211, Ing. Suknarovská, tel.: 721 981 407.

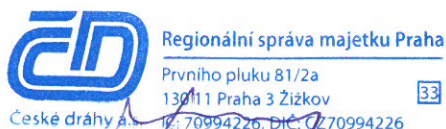
Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD,a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

Závazný souhlas bude vydán až po splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha

- Zábory pozemků ČD, k.ú. Vlastějovice (část C – situační výkresy, Katastrální a koordinační situační výkres, příloha č. C.2)

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13092/2020-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský
Telefon +420 972 544 542
Mobil +420 602 435 699
E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 25. února 2020

**„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou“
jádření k dokumentaci DUSP a PDPS**

K dokumentaci DUSP a PDPS stavby „Rekonstrukce mostu v km 20,054 nad Sázavou“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva, B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
V této kapitole chybí a je nutné doplnit základní popis stávajícího stavu ŽST Vlastějovice a popis stavu po realizaci stavby (tabulka kolejí, základní popis zabezpečovacího zařízení, dopravní schéma, apod.).
Realizací stavby dochází k redukci kusé manipulační koleje č. 6. Tato skutečnost byla dohodnuta v rámci předchozích jednání, avšak je nutné v dokumentaci toto řádně popsat. Např. v kapitole B.2.6 je uvedeno pouze konstatování, že kolej č. 6 bude nově nezapojena. Je nutné upřesnit, zda dojde v rámci stavby ke snesení celé manipulační koleje č. 6 a zda bude zřízena manipulační plocha pro ložné manipulace u koleje č. 4 jako náhrada za manipulační plochu u koleje č. 6.

V rámci stavby dojde pouze ke snesení výhybky č. 4XA, včetně společných pražců za výhybkou. Projekt nepočítá se snesením koleje č.6 - samotné snesení koleje č.6 je v režii OŘ Praha. Stejně tak i úprava terénu po vytržení manipulační koleje č.6.

- 2) SO 201, SO 202 Železniční svršek a spodek, Technická zpráva
V kapitole 4 Popis stávajícího stavu je chybně uvedeno, že: „Stávající rychlost je v koleji č. 1 50 km/h., v kol. č. 2 a 3 je pak 40 km/h.“. Upozorňujeme, že kolej č. 3 se v ŽST Vlastějovice nenachází.

Bylo opraveno

- 3) PS 01 Zabezpečovací zařízení, D1 02 Situační schéma
Chybí situační schéma stávajícího stavu s vyznačením rušeného zařízení.
U výhybky č. 1 je vyznačena „hranice SDC Jihlava a SDC Praha“ a také „hranice SSZT Nymburk“. Uvedené organizační jednotky neodpovídají platnému organizačnímu řádu Správy železnic, státní organizace – požadujeme opravit.

Situační schéma bylo upraveno ve smyslu připomínky.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.6 Harmonogram: Dělení výluky na výluky OŘ a SS je v uvedeném poměru zavádějící, když realizace řešení stavby vyžaduje výluky v délce 120 dní.

Po dohodě s OŘ SMT lze 1 měsíc navíc využít i pro rekonstrukci mostu.

- 2) B.8 Zásady organizace výstavby: Upřesnit vymezení výluky – jakou část zručského zhlaví ŽST Vlastějovice je třeba vyloučit.

Bylo doplněno.

- 3) V dokumentaci vůbec není řešen návrh dopravních opatření pro navrženou výluku – zejména náhradní autobusová doprava, včetně její finanční náročnosti. Je třeba tyto informace doplnit.

NAD byla řešena v ekonomickém hodnocení ZP, rozpočtováno v DUSP je. Bude doplněno do textové přílohy části B.

- 4) Opětovně upozorňujeme, že realizace stavby je s ohledem na proběhlé plánování dlouhodobých omezení kapacity možná v navrženém termínu v roce 2020 při předhlášení 6 měsíců před zahájením (což dosud neproběhlo!) nebo až v roce 2022.

O výluku bylo požádáno.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 24. 2. 2020
Naše zn. 15744/2020-SŽDC-GŘ-O13
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman
Telefon +420 972 244 462
Mobil +420 607 007 972
E-mail hartman@szdc.cz

Datum 5. března 2020

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Alena Mráčková
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Vážení,
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GŘ O13 k předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) zpracované společností TOP CON SERVIS s.r.o.

Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

SO 101 Rekonstrukce mostu

(zpracoval: Ing. Václav Podlipný, tel.: 972 341 368, podlipný@szdc.cz)

Dokumentace rekonstrukce mostního objektu byla s O13 OMT projednávána na výrobních poradách a nemáme tudíž ke koncepci rekonstrukce zásadní připomínky. Přes výše uvedené máme některé připomínky dílčí, uvedené níže:

V dotčených normách uvedených v TZ je třeba opravit normu na beton. Totéž platí pro některé výkresy.

Bylo opraveno.

V bodě 7.10 TZ požadujeme uvést požadavek na materiál kluzných ploch ložisek. Použit bude materiál UHMWPE (Ultra high molecular weight polyethylene).

Bylo opraveno.

V úvodu bodu 8.1.4.1 TZ je vhodné uvést i metodu TOFD zmiňovanou v dalším textu.

Bylo opraveno.

V TZ není doložena tabulka zatížitelnosti. Ve statickém výpočtu sice je, ale není podepsána.

Bylo opraveno.

V tabulce je špatně uveden typ příčinkové čáry u pořadového čísla 6.

Bylo opraveno.

Kanalizace vyznačená v situaci na pravém břehu teče obráceně.

Bylo opraveno.

Gabionové zídky v pochozí stezce prodloužení křídel nepovažujeme za vhodné řešení, kameny časem částečně prosednou a chodí se po nepodporovaných drátech koše.

S ohledem na velkou vzdálenost od koleje a nejisté návaznosti na skalní prostředí u O1 ponecháme. Koše budou nadsypány štěrkem drážní stezky fr. 4/8.

Rozpětí je vhodné v půdorysu kótovat mezi ložisky, ne u římsy.

Ano, ale potom by vycházely zase jiné kóty špatně, u šikmého mostu bude vždy něco nepřehledné, řešení bylo ponecháno.

Odláždění je vždy třeba ukončit betonovými prahy, zvláště, když se jedná o odláždění svahu, a navíc poblíž vodního toku.

Bylo opraveno.

Pracovní spáru mezi základem a dříkem opěry O2 je nutno posunout cca 100 mm nad horní plochu základu.

Bylo opraveno.

V detailu 2 na výkr. 6.2 je třeba jasně odlišit díry ve stěně od spřahovacích trnů a ujasnit průměr děr, kde je jaký (uveden je Ø25 mm a Ø28 mm).

Bylo opraveno.

Ve výkazu materiálu OK je vhodné uvést požadavek na zkoušky ZM vyskytující se pouze u některých položek.

Bylo opraveno.

Minimální koutový svar u zábradlí požadujeme $a = 3,5$ mm.

Bylo opraveno.

Na výkr. 7.2 je v řezu III v dolní části u pol. 17 uvedena jednou výztuž R16, podruhé R20.

Bylo opraveno.

I na krajních opěrách musí být navrženy nadložiskové (klínové) desky, které umožní vyrovnat např. nadvýšení, které na koncích OK (na rozdíl od pilíře) nepřechází do vodorovné.

Nad opěrami jsou ŽB příčníky, ložiska jsou pod betonem. Příčníky budou na ložiska betonovány na mont. plošině s podepřením bez ohledu na geometrii OK.

Jasně musí být uvedeno, v kterém okamžiku dojde k podlití ložisek a tomu přizpůsobit návrh klínových desek, který v dokumentaci chybí.

Viz Technologie provádění.

Přednastavování ložisek na stavbě se nepřipouští. Jasně je třeba uvést reálné rozpětí teplot v době výstavby, při nichž je možno ložiska podlít bez potřeby přednastavování a s tím uvažovat při určení požadavku na chod ložisek.

Bylo opraveno.

U mostního závěru je v řezu II překrytí dilatace kotveno na straně závěrné zídky na rozdíl od ostatních řezů, což zřejmě není vhodné. Kotvení by mělo být vždy na straně NK i za cenu úpravy „kapsy“. Rovněž není vhodné překrytí dilatace zalamovat.

Bylo lépe popsáno, je provedeno tak, aby i při max. rozevření zůstala zachována rezerva u krycí desky.

Výkres 10.3 je v seznamu příloh nazván chybně. Jedná se o tvar celé opěry O2, nikoliv o tvar ÚP O1.

Bylo opraveno.

Beton na výkr. 10.1 a 10.4 se liší.

Bylo opraveno.

Na spodní hraně ÚP je vhodné vytvořit okapničku.

Bylo opraveno.

Beton pod lisy pro výměnu ložisek není nijak speciálně „ošetřen“ (zabetonované plotny, přidání výztuže, ...). Předpokládáme, že projektant prověřil soustředěné namáhání.

Byly doplněny plotny definující umístění lisů.

U izolací je třeba uvést požadavek na vlhkost podkladního betonu. Není jasné, zda u všech izolovaných konstrukcí budou betony dostatečně staré a budou mít požadovanou vlhkost.

Bylo doplněno.

Vrchní nátěr OK požadujeme provádět až na stavbě.

Bylo doplněno.

U fází výstavby 7 a 8 postrádáme zajištění podpůrných konstrukcí proti překlopení.

Jedná se o schématické zakreslení možného postupu výstavby, detaily budou řešeny v RDS.

Na výkrese 7.1 je vhodné vyznačit pracovní spáru, po kterou budou příčníky zabetonovány před výsunem.

Bylo doplněno.

Někde by mělo být uvedeno, kdy bude prováděna betonáž mostovky, při jakém podepření a v jakých taktech (nejdříve pole, poté nad pilířem či jinak).

Uvedeno ve fázi 12.

U PKO je třeba doplnit bod 4 s detaily.

Bylo doplněno.

U provizorního podepření je vhodné doplnit případná dopravní opatření či odkaz na přílohu B.2.

Bylo doplněno.

SO 201 Železniční spodek

(zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

V celé dokumentaci upravte návrh podle výsledků ZKPP – jiná konstrukce. Na novou ZKPP upravte odvodnění zhlaví stanice.

Bylo opraveno dle průzkumu KPP.

Upravte odvodnění v oblasti mezi mostem a tunelem. Je nutné upravit skalní povrch tak, aby bylo zaručeno odvedení vod z tohoto prostoru na svah. Na upravený skalní povrch bude položena vrstva ŠD.

Bylo opraveno dle připomínky.

Geotechnický průzkum

Upozorňuji, že minimální tloušťka ZKPP je 0,5 m.

Výpočet únosnosti vychází na tl. Štěrkodrti 0,4m, ale v projektu je uvažovaná vrstva ŠD 0/32mm tl. 0,5m v souladu s předpisem S4.

SO 202 Železniční svršek

(Zpracoval Ing. Hartman, tel.: 972 244 462, Hartman@szdc.cz)

Technická zpráva

Kap. 5: jelikož před i za novými výhybkami je svršek s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14, navrhnete výhybky s pružným upevněním KS.

Bylo opraveno. Projekt počítá s vložením nových výhybek na dřevěných pražcích 1. generace – modernizovaných. Výhybky budou vybaveny srdcovou s kovaným klínem SK I. Upevnění ve výhybce bude pružné KS – svěrky SKL 24.

Doplňte úplnou specifikaci výhybek dle předpisu SŽDC S3 a Směrnice č. 77.

Bylo doplněno

Kap. 5.2.5 Délka kolejnic pro zřízení BK je min. 74 m. Pokud budou zřizovány z kolejnic kratších délek tak minimálně 25 m za podmínky užití neděrovaných kolejnic a svaření stykové s odtavením.

bylo opraveno dle připomínky

Součástí výstroje bude osazení námezníků.

Bylo doplněno

Kap. 5.2.13 ČSN 73 6395 byla zrušena a nahrazena předpisem SŽDC M21 Topologie sítě a staníčení tratí železničních drah.

Bylo opraveno dle připomínky.

Kap. 5.2.9 Pokud jsou výhybky č. 4 a 5 svřeny do skupiny, znamená to, že nejsou napojeny na BK na mostě, je to tak myšleno? Pak nedává smysl přivařování kolejnic délky 75 a 50 m ke koncovým stykům. Opravte. Pokud není zřízena BK souvisle, doporučujeme vložit schéma uspořádání BK a stykované koleje.

Byla opravena formulace v TZ. Výhybky budou vevařeny do nové BK na mostě. Nově vzniklá BK bude navázaná na stávající BK v koleji č.1 – bude provedena úprava upínací teploty stávající BK. V koleji č.2 bude BK ukončena 75m za výhybkou č. 4 – v hlavním směru. V koleji č.4 pal bude BK ukončena 50m za výhybkou č.4 – v odbočném směru.

V navazujících úsecích musí být provedena úprava upínacích teplot BK a provedena výměna pružných podložek pod patu kolejnice a výměna dvojitých pružných kroužků.

Na výrobních poradách bylo domluveno, že samotnou opravu železničního svršku pro zřízení BK provede ST Praha východ. Do příloh TZ byl přidán zápis z porady. V rámci rekonstrukce mostu je počítáno s úpravou upínací teploty, případně se zřízením BK. Výměna pryžových podložek bude uvažována pouze v koleji č.1, kde je už ve stávajícím stavu BK zřízena.

Situace

Doplňte tabulku výhybek.

Tabulka výhybek byla do situace doplněna.

Rozšíření rozchodu je nutné navrhnout v krocích podle druhu navrženého systému upevnění v souladu s předpisem SŽDC S3 díl VII obr. 26a. Doplňte délku výběhu rozšíření rozchodu.

Výpočet rozšíření rozchodu byl do situace doplněn

Podélný profil

Doplňte úroveň pláň tělesa železničního spodku.

Bylo doplněno

Příčné řezy:

PR 11 a další: Sklon vnějšího svahu zapuštěného kolejového lože bude ve sklonu minimálně 1:1,5

Bylo opraveno dle připomínky

PR 12: Nadvýšení zapuštěného kolejového lože se neprovádí. Pokud by bylo, úroveň drážní stezky bude v úrovni vrcholu kolejového lože.

Bylo opraveno

Vytyčovací výkres:

Doplňte body v místech příčných řezů po 25 m.

Po konzultaci s geodety zabývajícími se zpracováváním dat pro práci ASP není třeba uvádět podrobné vytyčovací body po 25. Pro metodu APK stačí pro vytyčení na stavbě před ASP hlavní vytyčovací body trasy. Uvádění vytyčovacích bodů po 25 m naopak ztěžuje práci geodetů, kdy je potřeba body filtrovat.

Doplňte hektarovou síť s alespoň dvěma body se souřadnicemi.

Bylo doplněno

Doplňte souřadnice vyústění trativodu.

Bylo doplněno. Vyústění trativodu bylo změněno, z pozemkového důvodu. Dle vyjádření ČD nesmí být pozemek č.927/4 stavbou dotčen. Proto je řešeno vyústění trativodu od šachty Š2 příčným podchodem pod kolejí na svah náspu.

Závěr

S dokumentací souhlasíme za podmínky dopracování dokumentace a řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

898099

Správa železnic, státní organizace	Počet
Stavební správa západ	listů
Došlo dne: 09. 03. 2020	příloh
č.j. 4862/2020	listů
SZDC-SSZ-479	příloh

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12195/2020-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 3. března 2020

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Ing. Mráčková
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení a dokumentaci pro provádění stavby nemáme žádné připomínky.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Váš dopis zn. e – mail bez č. j.
Ze dne 18. 2. 2020
Naše zn. 17657/2020-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 12. března 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: mrackova@szdc.cz

„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro společné povolení nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Váš dopis zn.
Ze dne 18.2.2020
Naše zn. 13065/2020-SŽDC-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Telefon +420 972 241 448
Mobil +420 602 289 039
E-mail trpisovska@szdc.cz

Datum 21. března 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Úsek technický
Odd. přípravy staveb
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC, oddělení požární prevence vydává stanovisko k rekonstrukci mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou:

S ohledem na skutečnost, že ve smyslu našeho stanoviska vydaného 15.10.2019, pod č.j. 61413/2019-SŽDC-GR-O30 nebylo doloženo zapracování připomínek do předložené PD trváme na provedení úprav takto:

1) V Technické zprávě, do bodu B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby popř. do bodu B.8 Zásady organizace výstavby nadále požadujeme doplnit text:
„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování“.

Bylo doplněno.

2) Nadále požadujeme v Technické zprávě, uvést do bodu B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby text: „Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Praha, Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4, nepoplachové č. tel. 272 774 125, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Bylo doplněno.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14671/2020-SŽDC-GR-O6

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje

Ing. Jiří Krouský

Telefon

+420 972 244 804

E-mail

krousky@szdc.cz

Datum

2. března 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ ÚT Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou

K předloženým částem dokumentace ve stupni DUSP+PDPS, kterou jsme obdrželi elektronicky 20. 2. 2020, máme za O6 následující technické připomínky:

Připomínky za profesi dopravní technologie

(zpracoval Ing. Pavel Konopásek, tel.: 602 289 077)

Bez připomínek.

Připomínky za profesi železniční svršek a spodek

(zpracoval Ing. Jan Panchartek, tel.: 724 030 021)

- TZ (kap. 4) – doplňte popis železničního svršku před mostním objektem a dále ve staničních kolejích.
Bylo doplněno.
- TZ (kap. 4) – v popisu stávajících rychlostí je uvedena kolej č. 3. Tato kolej se však v ŽST Vlastějovice nenachází.
Bylo opraveno.
- TZ (kap. 5) – v textu je chybně uvedeno, že železniční svršek je navržen pro třídu zatížitelnosti C2.
Bylo opraveno.
- TZ (kap. 5.1.1) – zdůvodněte návrh modulu přetvárnosti Epl 60 MPa na ZKPP, když se jedná o dráhu regionální (tj. Epl navazující tratě 30 MPa dle přílohy 6 předpisu SŽDC S4).
Bylo v TZ opraveno. Hodnota požadovaného modulu přetvárnosti u ZKPP bude Epl=50MPa, dle přílohy č.24, předpisu SŽDC S4.
- TZ (kap. 5.1.5) – v úvodním textu je uvedeno, že vyústění trativodu je navrženo pomocí svodného potrubí na svah náspu směrem k řece Sázavě. U popisu vlastního svodného potrubí je však uvedeno, že bude zaústěno do vsakovacího objektu. Co tedy platí? V případě vyústění na svah náspu musí zpevnění navrženo až k patě náspu.
Vyústění trativodu bylo změněno, z pozemkového důvodu. Dle vyjádření ČD nesmí být pozemek č.927/4 stavbou dotčen. Proto je řešeno vyústění trativodu od šachty Š2 příčným podchodem pod kolejí na svah náspu. Vlivem nepozornosti projektanta zůstal u popisu svodného potrubí chybný text. Bylo opraveno
- TZ (kap. 5.1.6) – u reprofilace stávajících sypaných nástupišť je odkazováno na obr. 1 vzorového listu železničního spodku Ž 8.2-N. Sypaná nástupiště však řeší vzorový list Ž 8.1-N.

Bylo opraveno.

- TZ (kap. 5.2.5) – uvedené minimální délky nových kolejnic 20 m pro zřízení bezстыkové koleje jsou v rozporu s ustanovením čl. 7 dílu IV předpisu SŽDC S3.
Bylo opraveno. Projekt předepíše použití kolejnic délky minimálně 25 m za podmínky, že budou svařeny stykově s odtavením. Bylo projednáno s O13.
- TZ (kap. 5.2.7) – změnu úklonu kolejnic neřeší díl III předpisu SŽDC S3.
Bylo opraveno
-
- TZ (kap. 5.2.9) – kolej č. 2 je pro výhybku č. 4 hlavní dopravní směr, proto by měly být ke koncovému styku přivařeny kolejnice o délce nejméně 75 m (projednejte s O13).
Bylo opraveno a projednáno s O13. Stávající stav kolejového roštu za výhybkou č.4 v kolejích č. 2 a 4 neumožňuje zřízení BK. Je dohoda s OŘ Praha, že opravu železničního svršku v potřebném rozsahu pro zřízení BK zajistí OŘ Praha. Projekt rekonstrukce mostu bude počítat pouze se zřízením BK, včetně svaření kolejnic délky 75 m (50m) za výhybkami. Do technické zprávy bude dána příloha ze vstupního jednání kde byl uvedený postup dohodnut.
- TZ (kap. 5.2.9) – zřízení bezстыkové koleje je navrženo v úseku rekonstrukce železničního svršku, přičemž na začátku úseku má být napojena na stávající stykovanou kolej. Tím je porušeno ustanovení čl. 59 dílu XII předpisu SŽDC S3 (bezстыková kolej nesmí na most zasahovat dýchajícím koncem).
- Doplňte schéma výstroje trati.
Bylo doplněno.
- Situace – stávající kolej č. 6 má po rekonstrukci zůstat na místě nebo chybí zakres jejího snesení?
V rámci této akce bude snesena pouze výhybka č.4XA, za koncem její odbočné větve bude stávající kolej č. 6 ponechána na místě bez napojení.
- Situace – doplňte popis začátků a konců oblouků v kolejích č. 2 a 4.
Bylo doplněno.
- Situace – doplňte délku mezipřímé mezi koncovým stykem výhybky č. 5 a výměnovým stykem výhybky č. 4.
Bylo doplněno.

Připomínky za profesi mostní objekty

(zpracoval Ing. Jiří Krouský, tel.: 601 124 959)

A - Průvodní zpráva

- V kapitole A.1.1 chybí číslo trati.
Bylo doplněno.

SO 101 – Rekonstrukce mostu

Příloha 1 – Technická zpráva

- Doplňit tabulku zatížitelnosti.
Bylo doplněno.
- Drát sítí gabionů doporučujeme průměr 4 mm.
Bylo doplněno.

Příloha 3 – Stávající stav

- Doplňit na výkres následující údaje: hmotnost stávající konstrukce a předpokládané kubatury odbourání opěr a pilířů.
Bylo doplněno.

Příloha 4.1 – Nový stav – půdorys

- Doplňte skutečný průběh osy koleje ve výhybce.
Bylo doplněno.
- Doplňte kóty mezi zábradlím a osou koleje ve výhybce na konci křídla u opěry O2.
Bylo doplněno.

Příloha 7.2 – ŽB deska, příčníky - výztuž

- Ke zvážení, výztuž nad středovým příčníkem (položku 7) upravit na Ø25/100 nebo Ø28/150, kvůli lepšímu probetonování konstrukce a snadnějšímu vázání spon. V místě přesahu položek 7 a 8 zbyde cca $(75-20-16=39)$ 39 mm.
Ø20/75 splňuje vše, co má, Ø25/100 by byly na hraně s trhlinami a Ø28/150 použit nelze

Příloha 9 – Mostní závěry

- Doplňte poznámku, že krycí plech bude kotven do nosné konstrukce, nikoliv do opěry na obou stranách.
Bylo doplněno.

Příloha 10.1 – Úložný práh opěry O1

- Ke zvážení, okapnička kolem dokola úložného prahu?
Bylo doplněno.

Příloha 10.2 – Úložný práh pilíře P1

- Ke zvážení, okapnička kolem dokola?
Bylo doplněno.

Příloha 10.3 – Úložný práh opěry O1

- V digitální dokumentaci je chybně název přílohy, na rozpisce je správně.
Bylo doplněno.
- V pohledu E a F je rozdílně nasazený úložný práh na dříku. Jednou je obklad zalícován (E), podruhé je obklad schovaný (F). Požadujeme sjednotit, a doporučujeme řešení, které je na pohledu F s doplněním okapničky.
Jedná se o pohled na šikmou část, přesah je všude stejný, bylo zvýrazněno.

Příloha 10.5 – Základ, dřík a křídla opěry O2 - výztuž

- Ke zvážení, opravdu je potřeba vyztužovat dřík uvnitř?
Bylo zjednodušeno.
- Vyztužení rohu mezi křídlem a závěrnou zídou úložného prahu pomocí položek 17 se nezdá vhodné, buď bychom navrhli zakončení pomocí zakončovacího železa tvaru U s dostatečným přesahem, nebo jako rámový roh. Ve výztuži úložného prahu by bylo vhodné tuto výztuž vykreslit třeba čárkovaně.
Bylo opraveno.

Příloha 10.7 – Římsy

- Doplnit rozsah těsnění dilatační spáry do řezu I a II.
Bylo doplněno.
- Detail dilatační spáry římsy opatřit zkosením 20/20. (Měřítka detailu není 1:10)
Bylo doplněno.

Příloha 11 – Sanace podzákladí a spodní stavby

- Injektáž zdiva požadujeme provádět do spár.
Bylo doplněno.

Příloha 15 – Technologie provádění

- Ve fázi 10 se staví pižmo věž pro zdvih i nad pilířem P1, konstrukce má být vysouvána včetně bednění betonové desky, jak je řešena tato kolize? Bednění v místě kolize se dodělá dodatečně, nebo bude pižmo věž širší? To už by se nevešla na pilíř.

Ano, to už by se nevešla na pilíř, v místě věže bude bednění doplněno po spuštění NK.

Příloha 17 – Výkaz výměr

- Položka 7 – opravdu je měrnou jednotkou komplet? Nemělo by zde být m² a k tomu položky montáž, demontáž a nájemné?
- V doprovodném textu k položce je specifikována montáž, demontáž a předpokládaná doba nájmu.

Položka 11 a 13 – měrná jednotka je Kč? Neměl by být komplet?
opraveno

Příloha 18 – Statický výpočet

- Statický výpočet požadujeme doplnit dle znění kapitoly 6.

Bylo doplněno.

Obecně k výkresům výztuže

- Pomocná výztuž jako jsou kozlíky do desky, rozpěrky do stěnových prvků atd. není vykázána. Je někde zmínka o tom, že tuto výztuž si musí zhotovitel zajistit?

Jedná se o pomocnou výztuž, nevykazuje se. Bylo doplněno do soupisu prací.

Připomínky za životní prostředí

(zpracoval Ing. Eva Schorníková, tel.: 972 235 833)

Bez připomínek.

Žádáme o písemnou reakci na výše uvedené připomínky a zaslání opravené dokumentace.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 12757/DUSP- 10857/2020-SŽDC-
OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Dohnálek Jozef

Telefon +420 972 224 614

Mobil +420 602 343 569

E-mail Dohnalek@szdc.cz

Datum 21. března 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Alena Mráčková
Sokolovská 1955 / 278
190 00 Praha 9 - Libeň

Vyjádření OŘ Praha

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila projektovou dokumentaci stavby ve stupni DUSP/PDPS: „**Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany-Světlá nad Sázavou**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby.

Zájmový prostor stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě:

TÚ 1733 (Kácov - Světlá nad Sázavou), (DÚ 08 Zruč nad Sázavou - Vlastějovice) v žkm 19,827 - 20,315 v obvodu tratě.

Stavba zasahuje na drážní pozemky parc.č. 925; parc.č. 926; parc.č. 927/3 v k.ú. Vlastějovice a na parc.č. 485 v k.ú. Kounice nad Sázavou. Všechny uvedené pozemky jsou v majetku SŽ dle přiložené koordinační situace M 1:500.

1. Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

SO 101 Rekonstrukce mostu

Technická zpráva - požaduje doplnit tabulku zatížitelnosti (kap. 13.2).

Bylo doplněno.

Příloha č. 13 Projekt vodotěsné izolace:

Skladby izolací:

- skladba typ C - požaduje zpracovat, případně zdůvodnit zvolené řešení; podkladní beton nahradit betonem C30/37 XF3,XC3.

Bylo nahrazeno.

- požaduje izolaci nového ÚP za rubem ve styku se zemínou z plnoplošně natavených izolačních pásů s měkkou ochranou namísto izolace proti zemní vlhkosti.

Bylo nahrazeno.

Příloha č. 14 Projekt protikorozní ochrany:

- kapitola 4 Schémata ONS - doplnit chybějící stranu.

Bylo doplněno.

Před zahájením prací požaduje kontaktovat místního správce Ing. Miloslava Bártu, 727 827 271. Kontakt: p. Ing. Jan Marek, 728542013.

2. Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

V zájmovém území stavby neeviduje žádné objekty, zařízení ani inženýrské sítě.

Kontakt: p. Eva Zajíčková, 9722 26428.

3. Správa tratí Praha východ /ST Pv/ OŘ PHA:

Požaduje započítí prací nahlásit na tel. 602 487 561 - p. Petr Smolík, TO Kácov.

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.

Po dokončení prací požaduje kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Upozorňuje, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 23/2000 Sb., kterým se mění zákon o dráhách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení SŽ s.o.

Kontakt: p. Lukáš Dudla, 9722 55006.

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT Pv/ OŘ PHA:

Souhlasí s projektovou dokumentací a zároveň upozorňuje, že zabezpečovací kabel k vjezdovému návěstidlu „S“ uložený v ocelovém žlabu na mostě bude po dobu stavby přerušen a poté naspojován s novým kabelem v rámci opravných prací SSZT Pv.

Kontakt: p. Zdeňka Černá, 601367964.

5. Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: p. Ondřej Víšek, 702228913.

6. Technický odbor, požární technik OŘ PHA:

Požaduje, aby v průběhu stavby zůstala zachována průjezdnost komunikací, případně přístup pro jednotky HZS a další složky IZS k drážnímu tělesu. Případné uzavírky komunikací je nutné včas oznámit na HZSP SŽ, tel. č. 972 235 150, pro stanovení případných objízdných tras.

Kontakt: p. Švejdvová Martina, tel: 724165919.

7. Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Z hlediska výlukové činnosti doporučuje realizovat stavbu v zákrytu s plánovanou rekonstrukcí "Podhradského tunelu" (Ledeč n./S. - Vlastějovice).

Kontakt: p. Votava Michal, tel.: 606096659.

8. Správa obchodních činností /SOČ/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: Bubeníček Tomáš, 601367916.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky: www.tudc.cz – dokumentace pro zhotovitele.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze za OŘ Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte také zajistit.**

Libor Škvára

náměstek ředitele pro techniku

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“

Váš dopis zn.
Ze dne 18. 2. 2020
Naše zn. 14758/2020-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kapička
Telefon +420 972 244 495
Mobil +420 601 123 162
E-mail Kapicka@szdc.cz

Datum 3. března 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky k elektronicky zaslané přípravné dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

1. Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, 972 244 473

PS01 (D.1 Technická zpráva + situační schéma)

Kap. 5 – Upozorňujeme, že v souladu s čl. 2.1.1.5 předpisu SŽDC T100 lze výměnové zámky na výhybkách použít pouze v případě, kdy je ze stanoviště obsluhujícího zaměstnance zajištěna přímá viditelnost na výhybky a stanoviště je trvale obsazeno. V opačném případě je nutno pro zabezpečení výhybek použití zámky odtlačné, resp. jiný prvek zajišťující znemožnění nežádoucího otevření výhybkového závěru.

Na výhybky č.1 a č.5 byly doplněny odtlačné zámky – viz výkresová část dokumentace.

Dobrý den,

k předloženému si dovoluji konstatovat následující:

- doplnění odtlačných zámků na výhybkách 1 a 5 považuji za pozitivní
- s DLZT a OŘ doporučuji projednat případné doplnění odtlačných zámků i na výhybku 4 (v případě výluky dopravní služby i na výhybky 2/3) a případně na výhybky 1 a 5 pro vlakové cesty na/z 2. koleje;
- v technické zprávě v kap. 5 opravte označení klíče „54t/5“, správně má být „5t/5“
- v situačním schématu na ústředním zámku má být vyznačen vložený klíč „5t/5“ pro cestu od/do Zruče na 1 kol.
- výhybky 4 a 5 v tabulce výhybek na situačním schématu mají stejnou km polohu, což asi není správné.

V případě doplnění odtlačných zámků na další výhybky prosím o zaslání výsledného návrhu zabezpečení dopravy.

Děkuji.

Ing. Jiří Kaláč 19.3.-e-mailem:

- **Doplnění odtlačných zámků na další výhybky bude projednáno s DLZT a OŘ jako součást schválení dokumentace. Případný požadavek na doplnění dalších zámků nebude mít vliv na rozpočet a VV.**
- **Technická zpráva: Překlep „54t/5“ opraven na „5t/5“**
- **Situační schéma: doplněna závislost klíče „5t/5“ do cesty na/z 1. koleje**
- **Situační schéma: opraveno staničení výhybek 4 a 5**

2. Telekomunikační technika, zpracoval: Ing. Jiří Kapička, 972 244 495

K předložené dokumentaci nemáme připomínek. Při případné realizaci je nutno respektovat podmínky příslušné SSZT ve věci přeložky/ochrany kabelových sítí.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1107/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jana Moravcová

Telefon +420 972 221 786

Mobil +420 702 228 979

E-mail moravcovaja@szdc.cz

Datum 19. března 2020

Ing. Alena Mráčková
SŽ, státní organizace, SS západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9 - Libeň

**Věc: Vyjádření UOZI-Investora k dokumentaci DUSP + PDPS
"Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad
Sázavou".**

Dokumentace byla elektronicky doručena na SŽG Praha, RP Praha, 13. 3. 2020 v otevřené i uzavřené formě, ověřil Ing. Roman Čítek, dne 13. 3. 2020, ev.č. 5/20.

Železniční bodové pole

V rámci projekčních prací nedošlo k doplnění geodetických a mapových podkladů. Projekt vychází z ŽBP poskytnutého SŽG Praha a které splňuje TKP staveb státních drah. Dle předložené dokumentace budou body ŽBP zničené stavbou nahrazeny a přeurčeny v rámci realizace stavby ve spolupráci se správcem ŽBP.

Železniční mapové podklady

V rámci projekčních prací nedošlo k doplnění geodetických a mapových podkladů. Projekt vychází z ŽMP poskytnutého SŽG Praha a které splňují TKP staveb státních drah.

Železniční katastr nemovitostí

K majetkoprávní části projektové dokumentace nejsou žádné připomínky.

Prostorová poloha koleje

K polohovému i výškovému řešení nemá správce PPK žádné připomínky.

Závěr:

Předložená dokumentace **splňuje požadavky TKP** staveb státních drah.

V Praze dne 19. 3. 2020
elektronicky podepsala: Ing. Jana Moravcová